

KEHITTÄMISSUUNNITELMA

Lähtökohta ja nykytila

Kuntaliitoksen jälkeen v. 1993, kun Konginkankaan kunta liittyi Äänekosken kaupunkiin, syntyi hallinnollinen ja henkinen tyhjiö. Lisäksi pankkien konttoreiden lopettaminen kirkonkylästä johti siihen, että meiltä hävisivät myös lopullisesti keskustelukumppanit. Paikalliset pankit olivat aikanaan merkittäväällä tavalla panostaneet Konginkankaan kunnan kehittämiseen, rakentamiseen ja yritystoiminnan sekä palveluedellytysten luomiseen. Konginkankaan kirkonkylässä on nykyisin hyvä palveluvarustus ja Konginkankaalla on monenlaista tekijää ja osaajaa. Konginkankaan sijainti on liikenteellisesti hyvä: 4-tie halkoo Konginkankaan ja kylän keskus sijaitsee Keitelejärven rannalla. Tonttien saatavuus on hyvä ja meillä on ohjeellinen asemakaava, joka antaa joustavan rakentamismahdollisuuden.

Meiltä puuttuvat yhteiset nettisivut, jossa olisi kootusti tiedot kaikista Konginkankaan palvelujen tarjoajista, yrityksistä, yhteisöistä ja yhdistyksistä.

Tavoitteet

Kyläyhdistyksen tarkoituksena on edistää ns. vanhan Konginkankaan kunnan alueen kylien (Kalaniemen, Räihän, Konginkankaan, Riihilahden, Liimattalan ja Laajarannan), yhdistysten ja järjestöjen yhteistoimintaa, elinvoimaisuutta, toimia kylien ja asukkaiden edunvalvojana sekä luoda asumisviihtyvyyttä.

Kyläyhdistyksen tavoitteena täyttää hallinnollinen ja henkinen tyhjiö, joka syntyi kuntaliitoksen ja pankkien häviämisen myötä.

Yhdistys toimii sateenkaarena kaikkien Konginkankaalaisten, yhdistysten, järjestöjen ja yksityisten ihmisten hyväksi.

Kyläyhdistys edustaa koko Konginkangasta ulospäin kolmanteen osapuoleen nähden esim. kaupunkiin, tiehallintoon ja muihin viranomaisiin.

Sen tavoitteena on turvata ja vahvistaa täällä olevaa palveluvarustusta sekä hankkia uusia asukkaita ja toimijoita.

Kohderyhmät

Konginkankaan vakinaiset ja vapaa-ajan asukkaat sekä Konginkankaalaiset yritykset, yhdistykset, järjestöt ja kaikki toimijat.

Tavoitteet, hankkeiden erittely ja sisältö

Koko entisen Konginkankaan kunnan kattavan kyläsuunnitelman laatiminen. Toteuttaminen tehdään vuorovaikutteisen suunnittelun,

jossa kuullaan eri kylien edustajia, alueen asukkaita monipuolisesti, jossa tähdätään kylien kehittämiseen ja kylien elinvoimaisuuden säilyttämiseen sekä vahvistamiseen.

Tavoitteena on kyläsuunnitelmien kautta säilyttää, vahvistaa ja lisätä Konginkankaalaista yrittäjyyttä, asumisviihtyvyyttä ja palveluita sekä säilyttää ja suojella ympäristöä.

Yleisessä tiedotus- ja informaatiotilaisuudessa Konginkankaan koululla 9.2.2009 ja yleisessä vuosikokouksessa 19.2.2009 ovat esille tulleet mm. seuraavat asiat ja kehittämiskohteet:

1. Omien Konginkangas-sivujen aikaansaaminen ja rakentaminen.
2. Konginkangas-päivien järjestäminen, jossa esittäytyisivät kaikki Konginkankaalaiset yhdistykset, järjestöt, yritykset, yhteisöt ja toimijat.
3. Kevyenliikenteen väylien saaminen 4-tien eteläliittymästä kirkolle ja kirkolta pohjoiseen 4-tielle ja Lintulahteen sekä kirkolta Sumiaisten suuntaan.
4. Matkailullisesti Lintulahden kehittäminen, Vihreä Väylä, yhteistyö SF-Caravan Keski-Suomen Lintulahden kanssa, venelaituri ja matkailua palvelevan informaatiopisteen rakentaminen.
5. Konginkankaan alueen kaikkien uimarantojen kohentaminen, tarvittavat rakennukset ja opasteet.
6. Konginkankaan alueen urheilukenttien ja leikkikenttien kunnostaminen, ulkoilureittien ja pururadan kunnostaminen ja jatkaminen.
7. 1990-luvulla suunnitellun noin 850 metriä pitkän Konginkankaan kanavan rakentaminen, joka yhdistää Konginkankaan kirkonkylästä Keitelejärven Pyyrinlahden Keiteleeseen. Kanavalla olisi merkitystä matkailuun ja parantaisi Pyyrinlahden vedenlaatua sekä vaikuttaisi myönteisellä tavalla ympäristöön ja luontoon. Kanava nopeuttaisi pelastustehtäviä Keiteleellä. Kanava palvelisi Vihreänä Väylänä Lintulahdesta Kuusaaseen, joka kulkisi Pyyrinlahden kautta Äänekosken Mämmelle, kaupunkiin, Paatelan kanavan kautta Pörrille ja siitä Kuusaaseen. Väylä olisi lähtö- ja tulopaikoiltaan sama kuin maanteitse oleva Vihreä-Väylä hanke.
8. Vahvan kulttuuriperinnön esille nostaminen ja vaaliminen.
9. Kevyen liikenteen väylä Liimattalaan ja 4-tieltä raviradalle.
10. Nelostien kevyen liikenteen ylitykset/alitukset Lintulahdessa, Peräpohjan liittymässä, sekä Liimattala-Häkkilätien liittymässä.
11. Lintulahden pohjoisen liittymän turvallisuuden parantaminen.
12. Riihilahden kyläyhdistyksen kylätalohankkeen tukeminen.
13. Opasteet nelostieltä ja info-piste Konginkankaalle.

Toteuttaminen

Hankkeet on tarkoitus saada vireille ja toteuttaa kyläyhdistyksen hakemassa järjestyksessä kaupungin, tiehallinnon, TE-keskuksen, ympäristöviranomaisien ja Eu-projektien avulla ja heidän kanssaan sovitulla aikataululla. Rakentamisen ja investointien toteuttamiseen

sekä rahoittamiseen tarvitaan Äänekosken kaupunkia, TE-keskusta ja muita ulkopuolisia tahoja.

Rahoitus Kehittämissuunnitelman rahoitus koskee Konginkankaan kyläsuunnitelman laatimista. Kyläsuunnitelman laatimiskustannukset muodostuvat henkilön palkka-, palkan sivu- ja matkakustannuksista. Konsultin kustannukset konsultin palkkiosta ja matkakuluista.

Kehittämissuunnitelman rahoitus 35 500,00 euroa on tarkoitus hoitaa siten, että yhdistyksen omarahoitus on 10 %. Omarahoitus saadaan kokoon avustuksilla, jäsen- ja kannatusmaksuilla.

Väliaikaisesta rahoituksesta on keskusteltu Äänekosken kaupungin kanssa. Väliaikaisella rahoituksella maksettaisiin toteutuneita palkka- ja konsultin kustannuksia, kunnes saadaan nostettua Maaseudun Kehittämisyhdistys Viisari ry myöntämää avustusta. Hankkeen toteuduttua väliaikainen rahoitus maksetaan takaisin Äänekosken kaupungille.