



Konginkankaan sataman ja Lintulahden Ritakankaan kehittäminen

Aika 20.9.2013 klo 13-15

Paikka Äänekosken kaupungintalo



Osallistujat Äänekosken kaupunki: Olli Kinnunen, Petri Konttimäki, Matti Virtanen, Jukka Karppinen, Markku Auvinen

Ääneseudun Kehitys Oy: Sakari Aho-Pynttari

Konginkankaan kyläyhdistys ry: Matti Jokihalme, Tanja Rämä

SF-Caravan Keski-Suomi ry: Jouko Ahonen, Jarmo Eskelinen

Kömin Kilta ry: Helena Simonaho, Reetta Korjonen

Innovative Village -hanke: Outi Raatikainen – muistion kirjoittaja



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



**Innovative
Village** 
Kokoseliiät RyLät

Muistio

Kokouskutsut on lähetetty 19.8.2013. Todettiin osallistujat.

1. Taustaa

Tilaisuus aloitettiin käymällä läpi ne askelet, joilla Konginkankaalla on edetty kylän kehittämiseksi ja jonka yksi osa sataman kehittäminen on. Edellisten Lintulahti-palaverien ja Konginkankaan satamakatselmuksen muistiot löytyvät www.konginkangas.fi-sivustosta Konginkankaan kyläyhdistys ry:n sivuilta.

Sakari Aho-Pynttari Ääneseudun Kehitys Oy:stä kertoi, että Konginkangas toimii pilottina kylän ja Äänekosken kaupungin yhteydenpidossa ja yhteisessä kehittämisessä. Pilotin aikana testataan yhteistoimintamallia käytännössä ja koetetaan viedä se toimivana myös muille kyläkunnille. Perusteluna toimii mm. kuntakoon kasvu, jolloin yhteisöjen vahvuus ja kunnan lähidemokratia nousevat koko ajan tärkeämmiksi menestystekijöiksi. Parhaillaan tunnustellaan, voidaanko Äänekosken kaupunkiorganisaatiossa edetä niin, että kaupungilla olisi päätoimisia ihmisiä, jotka ”seurustelevat” kylien kanssa. Kylien jonkinasteinen taloudellinen päätäntävaltakin osana lähidemokratiaa on tulevaisuudessa mahdollista.

2. Konginkangas tänään

Konginkankaan edustajat kertoivat kylän kuulumiset.

- Konginkankaan kyläyhdistys ry
 - o pyörittänyt projekteja, joiden kautta on tehty hankintoja, korjausta, raivausta; vaadittu rahallinen omarahoitus on hankittu lähinnä Konginkangas-päivien tuotolla
 - o seuraava projekti on kylän infotaulu Lintulahteen
 - o osallistuu aktiivisesti Vihreä väylä -hankkeeseen ja Innovative Village – Kekseliäät kylät -hankkeeseen
 - o uutena mukana Nuoriseurojen liiton Palvelutuuli-hankkeessa liikekeskuksen toiminnan kehittämiseksi
- Kömin kiltta tehnyt arvokasta työtä
 - o parhaillaan oma Leader-hanke käynnissä
 - o kotiseutumuseo ollut kesällä joka päivä auki -> tänä kesänä 1300 kävijää
 - o yli satavuotiaita, yhä käytössä olevia rakennuksia toistakymmentä 150 metrin säteellä – infotaulu suunnitteilla
- Riihilahden kylätalohanke hyvässä vauhdissa
- Konginkankaan keskustassa uutta vastaavaa liiketilaa edullisesti kaupan
- Laajakaistahankkeessa oltu aktiivisia

3. Lintulahti ja Ritaniemi

Tavoite: matkailullisesti houkutteleva Konginkankaan ja Äänekosken käyntikortti ja Vihreän väylän pohjoinen portti. Sen saavuttamiseksi tarvitaan pitkän linjan suunnitelma ja yhteistyötä.

- ongelmia: useita eri omistajia, tieliittymät, uimarantojen raivaaminen
 - o kuitenkin pitkälti kaupungin maata eli kehittäminen mahdollista
- upea luonnonkaunis paikka – ei tuhota sitä!
 - o edetään kevyin pienin askelin
- laituri toiminut hyvin
- laituri puuttunut vuoden 2013 veneilyoppaasta -> vain paikalliset ovat tienneet siitä
 - o poijupaikat riittäneet toistaiseksi
- veneenlaskupaikalta murtunut asfaltti – vaatisi korjausta
- Markku Väisänen satsannut huoltoasemaan
- Nesteen vieressä oleva varikko ei ole silmänilo
 - o karavaanarit antaneet paljon negatiivista palautetta
 - o pensasaitaa väliin?
- Ritakankaalla rantayleiskaava voimassa
 - o koko eteläosa merkitty virkistysalueeksi eli rakennusoikeutta ei ole
 - o yleiskaava ei ota kantaa, mitä virkistyskäyttöä
 - o niemessä myös kivikautisia tulipaikkoja
- kyläyhdistyksen ehdotus: kaupunki hankkii omistukseensa olennaiset maa-alueet Ritakankaasta
 - o jakokunnassa 2 kuolinpesää
 - o kaupunki ei ole kiinnostunut ostamaan maata, joka on vain virkistyskäyttöön
 - o maanvaihto mahdollinen
- karavaanarit keskittävät toimintansa pääalueelle
 - o varsinkin lapsiperheet vierastavat Nelostien ylittämistä, se on hengenvaarallista
 - o valmius on Ritakankaan alueen valvomiseen ja huolehtimiseen, isäntäpäivystys toimii vuoden jokaisena päivänä -> kaupungin ja karavaanarien välinen sopimus uimarannan ja laiturin huollosta
- Rähän kyläyhdistys
 - o Rähän kyläyhdistys ei toimi tällä hetkellä
 - o useimmilla räihäläisillä on oma ranta, muttei kaikilla -> uimapaikka tarpeen
- virallinen EU-uimaranta on raskassoutuinen ylläpidettävä
 - o Äänekoskella 5-6 EU-rantaa, joihin kohdentuu kaupungin budjetti
 - o muut jokamiehen oikeuksien piirissä
- Lintulahden uimaranta
 - o hiekkamaata: rannan jyrkkyyden vuoksi kova eroosio
 - o keskustelu: keinoja eroosion hillitsemiseksi vs. kaunis ranta mäntyineen ja juurakoineen säilytettävä

- ranta ei sovellu huonojalkaiselle – ranta on matala ja turvallinen, mutta sinne ei pääse, vaikka portaat sinänsä ovat hyvät
- ranta toimii pienveneiden rantautumisalueena
- huussi ja pukukopit ovat jo olemassa, nuotiopaikka on toivelistalla
- kaislikon niitto tarpeen -> ei ole hirveä kustannus
- Nelostien käyttäjiä ei voi houkutella, koska liittymä on liian vaarallinen -> uimaranta soveltuu karavaanarien, veneilijöiden ja lähiasukkaiden käyttöön
- ylläpito talkoopohjalta
- Kömin Kilta
 - suunnitelmissa Gallen-Kallelan maisemamaalauksesta infotaulu levikkeelle
 - ”Mitäs siitä että neljä kallista taulua on maailmalla – meillä on se aito”
- tiekunta perustettu
 - hyvä suunnitelma ja rahoitus ovat olemassa, mutta toteutuksessa viivettä - yksi maanomistaja riitauttanut viime hetkessä
 - kolmiportainen rahoitus kaupunki + EU-raha + tiekunta
 - uhka: hankekausi loppuu ja EU-raha menetetään, jos ei päästä töihin ajoissa
 - runnomalla ei ole viety eteenpäin, ettei ala valitusrumba
 - tehty uusi suunnitelma, joka hyödyntää olemassa olevia teitä
 - suunnitelma on valmistunut elokuussa ja postitettu kaupungille, K-S liittoon ja ELY-keskukseen
 - KS-liitto ja ELY miettivät, meneekö muutos vanhan hankkeen täsmennyksenä vai meneekö koko työ uudeksi hankkeeksi
 - Äänekosken päätös kaupunginhallituksessa 7.10.2013
 - uusi suunnitelma on halvempi: jos kustannusarvio on alle 150 000 euroa, ei tarvitse kilpailuttaa (alkup. suunnitelma oli 230 000 euroa)
 - nykysuunnitelma lyhentäisi ryhmittymiskaistaa - ELY ole tehnyt päätöstä pidentää sitä, mikä olisi olennainen liikenneturvallisuustekijä
 - alueelle on haettu nopeusrajoitusta 60 km/h
 - ELYn perustelu: ”tie on rakenteellisesti mitoitettu 80 alueeksi”
 - onko jo riittävästi onnettomuuksia ja läheltä piti –tilanteita osoittamaan, että risteysalue on erittäin vaarallinen?
 - voiko kaupunki tukea asiaa? – ELY tekee päätöksen itse



4. Konginkankaan satama

Tavoite: Satamasta kylän käyntikortti ja viihtyisä vapaa-ajan alue EU-hankkeen avulla.

- elävyyttä satamaan
- perusasiat kunnossa: maanomistus kaupungilla ja kaava on kunnossa
- satamaan tulossa uusi laituri (A-laituri): massiivibetoniponttonilaituri, jossa 3 ponttonia
 - o aisat vain toiselle puolelle – noin 15 paikkaa
 - o nykyinen 35-metrinen laituri siirtyy viereen toisen laiturin paikalle, joka puolestaan viedään Liimattalaan
- vieraslaiturin on oltava rannalla ”vasemmanpuoleisin”
 - o sinne on helppo mennä ja se on riittävän suojaista myös yöpymiseen
- rantaa on siistitty ja siihen on tuotu hiekkaa
- tulossa jo Kömin killan perinnekasvimaata ”vasempaan laitaan” kävelypolun varteen
 - o perustetaan ja hoidetaan talkoina; vapaaehtoisia mukana paljon, myös koululaisia
 - o kaupungilta luvattu multaa
- huoltorakennus - Konginkankaan kunta rakensi ammattikalastajia varten
 - o tällä hetkellä ei ole yhtään ammattikalastajaa
 - o jääasema elvytykseen – kalakanta on hyvä ja vapaa-ajan kalastajia on paljon
 - o huoltorakennuksessa vesi tulee ja viemäri linja kulkee vieressä -> tarvittava wc olisi helppo tehdä
 - o huoltorakennuksen käyttötarkoitus mietittävä!
 - kyläkokous paikan päällä -> toiveet, ideat ja niiden kiireellisyysjärjestys
- ”rollaattoriväylä” keskustasta satamaan on ahkerassa kuntoilukäytössä, lähialueella asuu paljon ikäihmisiä
 - o istumapaikkoja puuttuu: ”Jos penkit on puliukkoja täynnä, se on vaan merkki että niitä penkkejä on liian vähän!”
 - o penkit ja esim. senioreiden liikuntapaikat kuuluvat kaupungin tekniselle puolelle
- Olli Kinnunen ja Jukka Karppinen: kannattaa laatia kerralla kunnan suunnitelma koko alueelle, ettei oteta vain yksittäisiä kohteita
- kaupungin talousarvioon voi esittää jotain (2 h aikaa!)
 - o satamiin tullaan satsaamaan
 - o EU-uimarantojen kehittämiseen on esitetty rahaa kaupungin budjettiin
- 2014 kaupunki ostaa kaikki palvelut kiinteistöyhtiöltä eikä kaupungilla ole enää lainkaan esim. teknisen toimialan omia työntekijöitä
 - o kolmatta sektoria halutaan hyödyttää – esim. kaikkien uimarantojen ja hiihtolatujen hoidosta voidaan maksaa kyläyhdistykselle eikä yhtiölle
- Konginkankaan kyläyhdistyksen tavoitteena on saada mahdollisimman paljon EU-rahaa kaupungin budjetin ulkopuolelta
 - o riskinä hankkeen viivästyminen EU-byrokratian vuoksi
 - o mikä on paikallisen talkootyön arvo?

- vapaa-aikatoimen näkökulmasta talkootyö/kyläraha on valuuttaa kaupungillekin päin, välttämättä ei tarvitse EU-rahaa

5. Jatkotoimet

Keskusteltiin, kävelläänkö kerran vielä satama tällä porukalla läpi. Todettiin, että järjestetään ensin kyläläisille yhteinen, avoin satamakävely, jonka perusteella tehdään konsultille pohjapaperi. Konsultti tutustuu satamaan toimeksiantonsa jälkeen.

Äänekosken kaupungin budjetista katsotaan kohta, josta voitaisiin irrottaa suunnittelijan kustannus.

Päätettiin, että asiasta keskustellaan Konginkankaalla 26.9. Innovative Village -hankeen illassa ja päätetään sataman laajemmasta ideoinnista kylällä.



Kuvat:

Kannessa Konginkankaan satamaa kesällä 2013. Kuvaaja Outi Raatikainen.

Sivu 4: Lintulahti kesällä 2013. Kuvaaja Outi Raatikainen.

Sivu 6: Konginkankaan satama ilmasta 2013. Kuvaaja Urpo Minkkinen.