

Konginkankaan sataman, Ritakankaan ja Pohjoishiekan katselmus 24.5.2013 klo 14.00 – 15.45



MUISTIO

Taustaa

Konginkankaan kyläyhdistys ry:n ja Vihreä väylä -hankkeen aloitteesta pidettiin satamassa ja Lintulahdella ensimmäiset katselukset 2011. Sen seurauksena Äänekosken kaupunki ja Keski-Suomen ELY-keskus aloittivat työn Lintulahden liikennejärjestelyjen parantamiseksi – aluevaraus suunnitelma on valmis ja osin toteutuksessa. Neste Lintulahden suunnitelmat piha-alueen laajentamisesta ja kunnostamisesta saivat myös vauhtia ja työt ovat käynnissä parhaillaan. Myös Lintulahden laiturihanke saatiin käyntiin: kyläyhdistys kirjoitti hankehakemuksen yhdessä kaupungin kanssa, kaupunki toimi hankkeen hakijana ja itse laiturin, ilmoitustaulun ja penkin rakentajana, kun kyläyhdistys yhdessä K-S Karavaanarit ry:n kanssa otti vastuu laiturin ja ilmoitustaulun silmälläpidosta jatkossa.

Veneilijät Risto Puranen ja Esko Oksanen tekivät kaupungille aloitteen Konginkankaan sataman kunnostamiseksi 12.12.2011. Aloite tuli tiedoksi Konginkankaan kyläyhdistykselle, joka käsitteli sitä kokouksessaan 2.2.2012 ja totesi aloitteen hyväksi. Jossain vaiheessa kaupungin tekninen lautakunta kävi kuntakierroksellaan satamassa, mutta asia ei siinä vaiheessa edennyt.

Katselmus

Konginkankaan kyläyhdistys ry lähetti kutsun katselmukseen 24.4.2013 ao. virkamiehille, yhdistyksille, maanomistajille, yrittäjille ja muille toimijoille. Katselmukseen osallistui 19 henkilöä.

1. Konginkankaan satama

Taustaa: Konginkankaan satamaa käyttävät venepaikan haltijat, vapaa-ajankalastajat, vierailevat veneilijät, matonpesijät, uimarit jne. Siellä pidetään myös kalaseurojen kalastuskilpailuja ja järjestöjen tapahtumia. Venelaiturit ovat alttiina pohjois- ja itätuulille, kovalla tuulella aallot lyövät laituriin yli. Venepaikoista on pulaa, samoin parkkitilasta.

Innovative Village -hankkeen järjestämissä kyläilloissa kyläläiset ja veneilijät toivoivat satamasta kesäkeidasta grillipaikkoineen, kesäkahviloineen jne. Konginkankaan kyläyhdistyksen toiveena onkin saada satamasta Konginkankaan käyntikortti vesilläliikkuville (siisteys, informaatio) ja niin kyläläisten kuin veneilijöidenkin yhteinen käyntikohde (viihtyisyys).

Kehittämistoiveet

- a. Veneilijöille uusi laituri, joka samalla toimisi aallonmurtajana
- b. Kalastajien huoltorakennus tarvitsee maalausta
 - Kaupunki lupasi maalit, pitäisivätkö Kömin Kalastajat maalaustalkoot?
- c. Uimarannan parantaminen
 - Uimarantaan tarvitaan lisää hiekkaa; kaislikon poisti
- d. Lasten leikkipuiston kehittäminen; puistoon voisi tuoda myös senioreille sopivia kuntoiluvälineitä
 - Yhteinen suunnittelu käyntiin kaupungin kanssa
- e. Lentopallokentälle paras paikka on sataman yhteydessä
 - Entinen kenttä on liian huonokuntoinen
- f. Polttoainejakelu
 - Ei ehkä kannata vähäisen tarpeen vuoksi; Lintulahti palvelee
- g. Parkkialue tarvitsee selkiyttämistä
 - Tien varressa on maa-aluetta laajentamiseen
- h. Kömin Killan suunnitelmassa perinnekasvimaata satamaan
 - Hannu Kaikkonen vie viestiä kaupunginpuutarhurille

- Hannu Kaikkonen totesi, että satamaa siistitään tänä vuonna kaupungin määrärahojen puitteissa
- Kyläyhdistys pohtii, voisiko sataman kehittämisestä tehdä yleishyödyllisen LEADER-hankkeen rahoitettavaksi Viisarin kautta: suunnittelu 2013, toteutus 2014 (Outi Raatikaisen huomio: haku ja toteutus saattavat onnistua vasta todennäköisesti 2015)
- Wc ja suihku huoltorakennuksen päätyyn 2014
- Matonpesupaikka toimii ja halutaan säilyttää, ei parannustarpeita
- Markku Auvinen kannusti Risto Purasta ja Esko Oksasta tekemän aloitteen sataman käyttäjiltä sen kehittämisestä tekniselle toimialalle

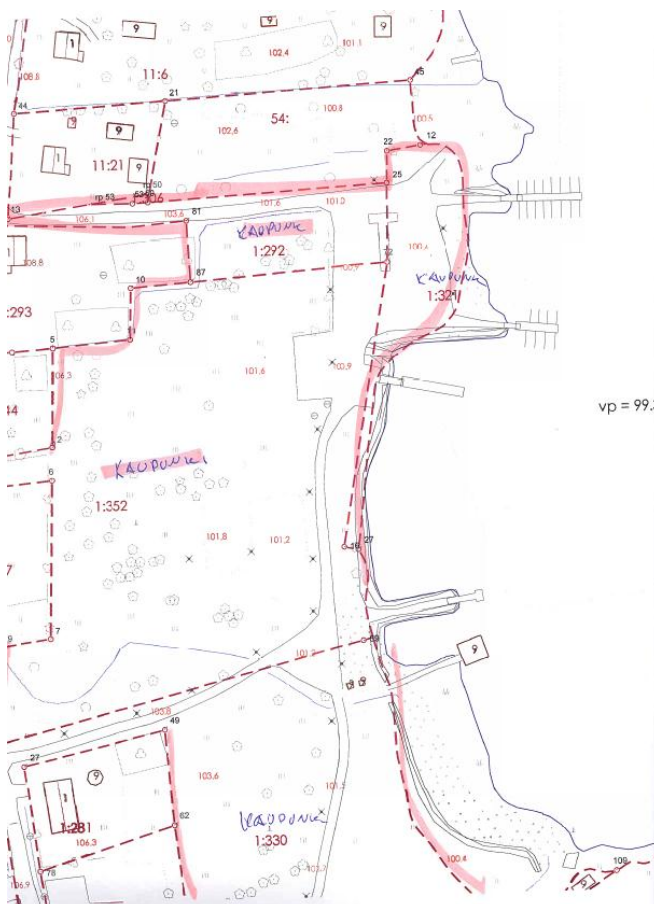
2. Ritakangas

- Laituri on ollut paikallaan syksystä 2012 ja siellä on jo käynyt isojakin veneitä; kaupunki toimittaa penkit ja infotaulun osana Lintulahden laituri -hanketta

- Kyläyhdistys vastaa infotaulun sisällöstä
 - o infotaulujen sisältö: Vihreä väylä -kartta + Nesteen lähipalvelut + Caravanin avain- ja valvontainfo
 - o Tervetuloa Lintulahteen + koordinaatit
- Lintulahden karavaanarit vastaavat ilmoitustaulun hoidosta ja laiturialueen yleisestä silmälläpidosta
- Keskusteltiin mahdollisista lisäpoijuista laituriin. Haetaan veneilijöiden kokemuksia tältä kesältä kahdesta poijusta ja palataan asiaan seuraavana kesänä
 - o paikalliset veneilijät, pursiseura
- Kaupungin selvitys maanomistusoloista, tavoitteena kaupungin omistus -> kehittäminen virkistykseen ja matkailuun
- Uimaranta-aluetta pitäisi siistiä sekä puita ja kaislikkoa poistaa; kaupunki selvittää asian
 - o kaupunginpuutarhuri, Konttimäki ja Kinnunen eivät ole vielä käyneet paikalla
- Vanhan Rähän kyläyhdistyksen laiturin ja verkkokopin poistaminen; kyläyhdistys selvittää
 - o omistaako verkkokopin Rantalalan kuolinpesä?
 - o Rähän kyläyhdistys raivaa vanhan laiturin pois
- Kömin Kilta ry:n Kulttuuripolku-hanke 2013
 - o Lintulahden Gallen-Kallela -kytkökset yms. esille – yhteyshenkilö Helena Simonaho

3. Lintulahden liikennejärjestelyt

- Tavoitteena turvalliset liittymät ja tiejärjestelyt Lintulahdelle ja Ritakankaalle, suunnitelmat ja osa rahoitusta olemassa
- Haetaan 60 km nopeusrajoitus alueelle
 - o Lintulahden tiekunta ja alueen toimijat hakevat – vastuuhenkilö pj. Jouko Ahonen



Muistion kirjoittivat
Markku Auvinen ja Outi Raatikainen.

Valokuva Veli Rytkönen.

Viereinen kuva: Konginkankaan sataman kartta

Katselmuksen jälkeen sataman venepaikkoja on ruopattu ja kiinnityksiä laitettu kuntoon. Lintulahteen on toimitettu penkki ja infotaulu.

