

Konginkankaan kyläyhdistys ry on lähettänyt VT4-asiassa kannanoton ELY-keskukselle 24.9.2020 pidetyn kyläillan päätösten pohjalta.

Mielipide Vt 4 Äänekoski-Pihtipudas tiesuunnitelmiin / Asia nro KESELY/1280/2019

Konginkankaan kyläyhdistyksen esittely

Konginkankaan kyläyhdistys toimii koko vanhan Konginkankaan alueen yhteistyöyhdistyksenä ja puolestapuhujana. Konginkankaan kyläyhdistys ry rekisteröitiin 2008 ja on siitä saakka järjestänyt ja koordinoinut tapahtumia, osallistunut alueen kehittämiseen erilaisten hankkeiden avulla sekä ottanut kantaa kyläläisten elämään vaikuttaviin asioihin.

Kyläyhdistys järjesti 24.9. kyläillan, missä suunnitelmaa käytiin läpi ja ihmisten mielipiteitä kirjattiin ylös. Tilaisuuteen osallistui etäyhteyden kautta myös ELY-keskuksesta Soili Katko.

Mielipide Vt 4 Äänekoski-Pihtipudas suunnitelmiin

Vt 4 muuttaminen kolmikaistaiseksi Äänekoski-Viitasaari välillä ja lukuisat rinnakkaistiet ja liittymien puute aiheuttaa huolta Konginkankaan asukkaissa. Rinnakkaisteita on piirrelty asumusten päältä ja vierestä ilman kokonaisvaltaista harkintaa. Osa suunnitelmista nähdään jopa vaarallisina, niin tieliikenteen turvallisuuden kuin asukkaiden turvallisuuden kannalta.

Tällaisia suunnitelmia tehdessä olisi hyvä alusta alkaen ottaa keskusteluun mukaan paikalliset asukkaat niin säästyttäisiin suunnitelmien tekemisessä moneen kertaan.

Kokouksessa tehtiin seuraavanlaisia esityksiä ja huomioita:

Muutetaan Vt4 linjausta Mämmeltä Kevätlahden risteyksestä kulkemaan nykyisen Vt 4:n länsipuolta aina 12000-13000 kilometripylväiden kohtaan, missä se yhtyy takaisin nykyiseen 4 tiehen.

Uudessa linjauksessa Vt 4 kulkisi siis Kevätlahden risteyksestä Karvavuoren länsipuolta Ypykkämäen kautta Petojärven länsipuolelle ja liittyisi 12-13 kilometripylväisen kohdalta takaisin kulkemaan nykyistä Vt 4. Vanha 4 tien pohja olisi täten käytössä koko ajan eikä tarvitsisi rakentaa rinnakkaisteita kun uutta tietä pystyttäisiin rakentamaan omassa rauhassa. Nykyinen Vt 4 näiltä osin jäisi sitten rinnakkaistieksi. Samalla ongelmalliseksi ja vaaralliseksi osoittautunut Petomäki jäisi pois uudelta Vt 4. Tieosuus myös lyhenisi yhdellä kilometrillä.

Tähän liittymä kohtaan tulisi eritasoliittymä, johon tulisivat myös rinnakkaistiet Häkkiläntien suunnasta ja Katajamäentien suunnasta Liimattalan vanhan koulun kohdalta. Tällä tavoin saataisiin rinnakkaistiet lyhyiksi sekä käytännöllisiksi ja ne palvelisivat mahdollisimman hyvin paikallisia asukkaita ja liikenneturvallisuutta. Tällä tavoin myös Isojoen alueelle tulisi mahdollisimman vähän tiestöstä aiheutuvaa rasitusta.

Saarijärven suunnasta Häkkiläntietä pitkin kulkee paljon sorakuljetuksia ja tukkirekkoja. Häkkiläntien varrella on 100 ha soranottoalueet ja sorakuljetukset alueelta tulevat lisääntymään tulevaisuudessa. Se, että nämä rekat kulkisivat nykyisen suunnitelman mukaista pientä mutkaista rinnakkaistietä pitkin aina Äänekoskelle saakka vaarantaa liikenneturvallisuuden. Rekat tulisivat olemaan suurissa ongelmassa Petomäen kohdalla,

kun eivät pysty mutkittavalla rinnakkaistiellä, jossa on 60 km tuntinopeus, keräämään vauhtia päästäkseen mäkeä ylös. Tällainen rinnakkaistie tulisi olemaan erittäin vaarallinen.

Toisena vaihtoehtona nämä rekat kulkisivat uuteen Konginkankaan eteläiseen liittymään rinnakkaistietä pitkin, joka on pistetty mutkittamaan asutuksen keskelle, jopa niiden päälle tai kulkemaan aivan nurkalta. Suuri määrä rekkoja tällaisella rinnakkaistiellä on vaarallista ja lisää huomattavasti liikennemääriä alueella ja häiritsee ja vaarantaa ihmisten elämää.

Konginkankaan eteläisen liittymän siirtäminen notkelmaan on erittäin huono ratkaisu. Montunpohjalta joudutaan kiihdyttämään ylämäkeen ihan paikoiltaan, siinä on talvella moni rekka jumissa. Eteläinen liittymä tulee säilyttää nykyisessä kohdassa. Lekojärventien risteyksestä rakennettaisiin rinnakkaistie Peräpohjan risteykseen. Rinnakkaistie Peräpohjalta Häkkiläntielle tulisi rakentaa kulkemaan Peräpohjan teollisuusalueen tietä pitkin kohti Häkkiläntietä, ilman että asumuksia jää siihen alle. Näin säästetään peltoja, taloja ja ihmisiä ja heidän omaisuutensa. Eteläisen liittymän pitäminen nykyisessä kohdassa ja kevyenliikenteenväylän rakentaminen siitä kohti Konginkankaan keskustaa palvelisi parhaiten alueen asukkaita ja Reinikantieltä ja Liimattalasta kulkevia asukkaita ja varsinkin koulumatkaa kulkevia lapsia.

Häkkiläntien loppupään uudelleen linjaus 5 kertaa Isojoen yli osoittaa, ettei alueeseen ole perehdytty lainkaan. Isojoki on harvinainen kunnostettu luonnonjoki. Uhanalainen taimen lisääntyy tällä hetkellä Isojoessa luontaisesti ja joessa on myös harjusta. Isojoen kunnostus taimenille jatkuu WWF:n, K-ryhmän ja paikallisen osakaskunnan toimesta. Tällainen tiesuunnitelma vaarantaa Isojoen olemassaolon. Uudessa suunnitelmassa tämä joki ylitettäisiin 5 kertaa, se on aivan älytön ratkaisu ja tuhoaisi koko joen.

Suunnitelmassa Kalanimenen eteläisen liittymän kohdalla ei ole lainkaan kulkua Koivumäkeen ja Kankaantielle.

SF Caravaanareiden alue on säilytettävä ja Neste Lintulahden toiminta on turvattava paremmalla suunnittelulla. Alueen yrittäjä ja SF Caravan ovat esittäneet, että Nelostien linjaus tulisi menemään ns. ylempää ja kiertämään karavaanarien alueen. Lisäksi molemmat suunnitellut liittymät siirretään heidän ehdotuksen mukaisesti lähemmäs huoltoasemaa.