

Päijänne nro 78 1.10.1878

Maaseudulta.

Konginkankaalta syysk. 24 p. 1878.
[...] Onhan sekin jotakin, että kuvernööri kuuluu määränneen maanmittarin taas tarkastamaan maantien linjaa täältä kirkoltamme tuonne sydänmaalle Kokkolan tiellä, jolle sen pitäsi vasta yhtymän Kekkilässä. Tämän johdosta kysäsen asiaa ymmärtäviltä miehiltä, kun Konginkangas on Viitasaaren kappeli: Mitä hyötyä on kappeli-seurakuntalaisille, jos maantie tehdään lähes 3 kertaa niin pitkäksi kuin jos se tulisi sitä linjaa, joka on jo kyllä hyviä maita suurin matkoin katsottu Viitasaaren kirkolta Konginkankaan kirkolle, jolle välille kaikki seurakuntaamme koskevat liitteemme tulevat?

Silloin jo tehtiin ijankaiken kaduttavaa työtä, kun Viitasaaren kirkolta tehtiin Saarijärven kirkolle tietä ja valittiin tien suunnaksi kaikkian karkein, ihmisistä asumaton sydänmaa, jonka siaan olisi kyllä voinut valita saman, jota nyt on jo tarkastettu Viitasaaren kirkolta eli Salmsta alkaen Iurvan salon, Ilmoilahden, Niinilahden, Kalaniemen, Konginkankaan, Pyyrinlahden ja Mämmönniemen kyläkuntain läpi Upaalaan, jolla

radalla ei olisi tullut virstaa pitempää kylän väliä. Sitä vastaan kuuluu Katolan tiellä olevan peninkulmittain, ettei ole pahaistakaan ihmisten asuntoa. Samanlaista karhunjahti-polkua esitellään nyt taas sydänmaalle, josta ei pääse kenenkään ihmisten ilmoihin, ennen kun pääsee Kakolan tielle ja sitten kiertää Halikon kautta Ruotsiin. Sillä tavalla kierrellään suuret kyläkunnat, jopa kokonainen seurakunta, jolle ei ole tiestä mitään muuta hyötyä, kuin että suurella vaivalla rahdata sitä tekemään ja kunnossa pitämään. Kas sitte kun Viitasaaren vallesmanni, jonka alueeseen paikkakuntamme kuuluu, ajaa töröttää sitä tietä, jota karttuu 8:kin peninkulmaan, ryöstöretkillään täällä, niin sen köyhän, joka ei ole ilmankaan voinut suorittaa määrättyä ulostekoaan, menee loppukin elatuksen aine kyyti-rahoista. Muut virkamiehet, esim. Viitasaaren papisto, eivät sitte matkalle lähde, joiden hoitoon Konginkankaan seurakunta jääpi, ajattelevat: kukapa läksi mokomaa matkaa ajamaan, käykööt Kömiläiset saatavan maksussa täällä, ja jos eivät käy, tottapahan vallesmanni hakee. [...] M.P.

Suomalainen nro 82 14.10.1889

Konginkankaalta.

Syyskuun 28 p:nä 1889.

Äskettäin on täällä valmistunut se tie, joka Viitasaarelta johtaa suoraan Konginkankaan kautta Matilanvirralle. Tämän kautta on tarve autettu, jota seutumme jo yli kaksisataa vuotta on kitunut. Ikävää vaan ettemme sittenkään vielä tien kautta ole täydellisesti yhdistetyt muun maailman kanssa, sillä sillä

osalla maanteitä, joka on Sumiaisten ukkojen ja Laukaalaisten rakentama, on noin parin virstan matkalla Matilan virrasta maantie melkein pääsemätöntä. Kiire kaikei tulee Laukaalaisille jos aikovat saada tien valmiiksi toukokuun 1 p., niinkuin senaatin päätöksessä määrätään.
[...]

J. L....ii